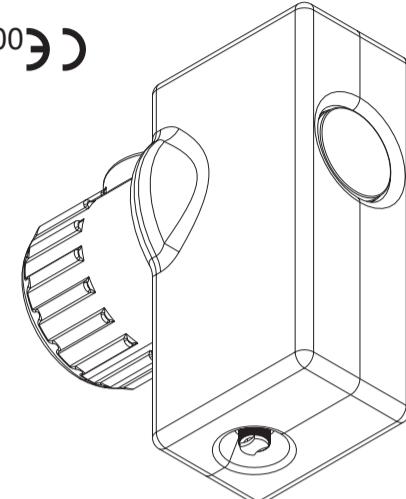


Лінія Geosanachotn kota
зabezpieczajaca kociot
kompatowa armatura
Boiler-Safety-Group
Kessel-Sicherheitsgruppe



Инструкция по эксплуатации
Instrukcja obsługi
Instructions for use
Gebrauchsanleitung

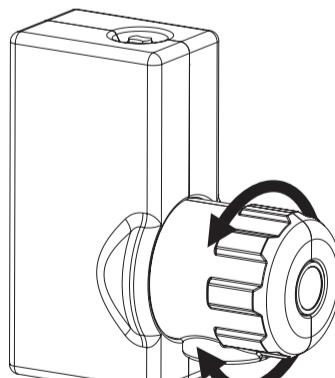


Область применения

Группа безопасности для котлов 1962 используется для защиты от высокого давления и для удаления воздуха в замкнутом контуре систем отопления согласно DIN EN 12828. Устанавливается как необходимый элемент с предохраняющими функциями согласно предписаниям 2014/68/EU на любые водонагревательные приборы, вырабатывающие пар или горячую воду, где есть угроза перегрева и превышения давления выше возможного предела согласно ст.3 абз. 1.2 до категории IV.

Исполнение

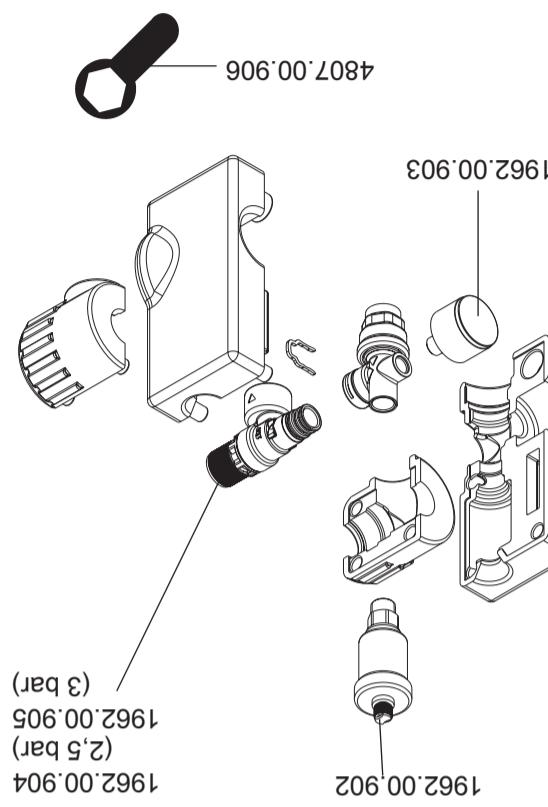
Группа безопасности котла состоит из мембранных предохранительных клапанов (можно всё-равно поворачивать), автоматического воздухоотводчика, манометра и изоляции.



При соединении (седло) мембранных предохранительных клапанов отделено от мембраны, сброс производится путём поворота колпачка. Корпус из прессованной латуни. Крышка пружины из GD-Zn, внутренние части из MS 58; мембрана и прокладки из резиномасличного износостойкого пластика, устойчивого к высоким температурам. Пружина из стальной пружинной проволоки с защитой от коррозии. Поплавок и запасные части из температуростойчивого пластика.

Мембранный предохранительный клапан: DN 15
Рабочее давление: 2,5 или 3 Бара
Среда : вода, нейтральные не клейкие жидкости, флюиды группы 2
Рабочая температура от : -10 градусов С до макс. +110 градусов С
Положение при монтаже: вертикально, входное отверстие внизу
Подключение манометра : G $\frac{1}{4}$
Контрольный номер: TÜV.SV.15-525.H.P.p

email: info@syr.de www.syr.de
Mühlenstr. 62 D-41352 Korschenbroich
Hans Sasserath GmbH & Co. KG
Tel.: +49 2161 6105-0 Fax: +49 2161 6105-20



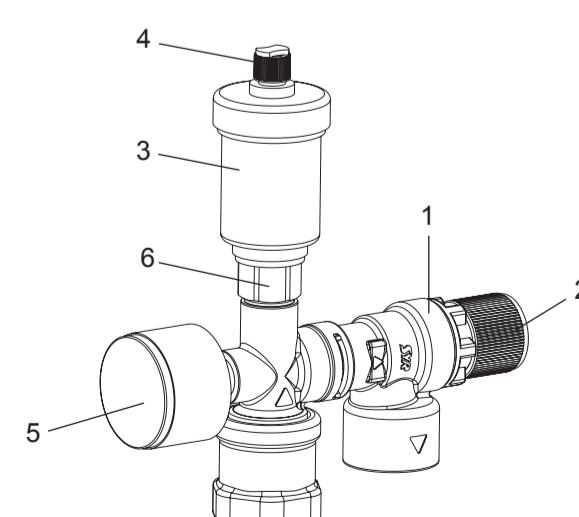
Замените / Замініть / Ersatzteile / Spare parts /

Установка

Группа безопасности котла монтируется непосредственно на котле или в непосредственной близости от него на подаче. Между ними и перед группой безопасности не могут быть установлены никакая запорная арматура, не может быть сужений или сеток. Размер присоединения арматуры – внутренняя резьба Rp 1. Изоляция надевается после монтажа группы. После установки приоткрутить болт 4 (1 поворот). Система будет тогда автоматически отводить воздух.

Работа прибора

Воздухоотводчик 3 работает автоматически. Как только воздух попадает во внутреннюю камеру воздухоотводчика, открывается вентиль и после удаления воздуха снова закрывается. Этую автоматическую функцию можно отключить, завинтив болт 4 на крышке воздухоотводчика. Сбоку на корпусе находится манометр.



Монтаж и эксплуатация должны проводиться в соответствии с инструкциями по технике безопасности. Установка должна производиться в соответствии с правилами перевозки опасных грузов. Арматура должна быть защищена от холода, влаги, краски, химических веществ, растворителей и паров. Установка и обслуживание должны проводиться квалифицированным специалистом.

Чтобы очистить мембранный предохранительный клапан 1, необходимо снять изоляцию 2. При повороте вправо, указанном стрелкой, клапан открывается и сразу снова закрывается. Таким образом, вручную можно проверить его рабочее состояние и, в то же время, прочистить седло-присоединение.

Die Installation und Wartung darf nur durch einen qualifizierten Plumber durchgeführt werden. Die Verpackung dient als Transport- und Schutzschicht. Bei Reibung darf die Armatur nicht einzubauen! Die Beschilderung der Verpackung ist die Armatur-chen Beschriftung dient als Transport- und Schutzschicht. Bei Reibung darf die Armatur nicht einzubauen!

Мембранный предохранительный клапан 1 можно привести в действие посредством поворота колпачка 2. При повороте в направлении, указанном стрелкой, вентиль открывается и сразу снова закрывается. Таким образом, вручную можно проверить его рабочее состояние и, в то же время, прочистить седло-присоединение

Сервисное обслуживание и ремонт

Перед проведением сервисного обслуживания необходимо снять изоляцию. При неправильной работе мембранных предохранительных клапанов (постоянное протекание) можно снять его верхнюю часть и прочистить седло клапана или уплотнители, при этом установленное давление не изменится. Если это не помогло, то можно заменить картридж 1916.1. При этом перекрываются возможные дефекты седла мембранных предохранительных клапанов и можно снова использовать данное оборудование.

Скоростной воздухоотводчик может быть заменен с помощью специального запорного клапана (6), поставляющегося в комплекте, даже если оборудование находится под давлением.